



Innkjøp av hurtigbåttene fra 1. mai 2022 og litt om Stad skipstunnel

Øystein Hunvik, Ass fylkesdirektør for samferdsle i Sogn og Fjordane

Sogn og Fjordane fylkeskommune / Kringom

- Kollektivdelen av samferdsleavdelinga (Kringom) kjøper buss, båt og ferjetenester for om lag 650 mill. kr pr år
- Ca 230 mill.kr. på hurtig og lokalbåt
 - 100 mill.kr. i inntekter

Kvifor har vi fått taletid?

- Vi har 4 hurtig- og lokalbåtkontrakter som går ut 30.04.2022
 - Opsjonar utløyst -> nye kontrakter må vere på plass 01.05.2022
- Fyrst ute med anbudsstart etter «det grønne skiftet»???

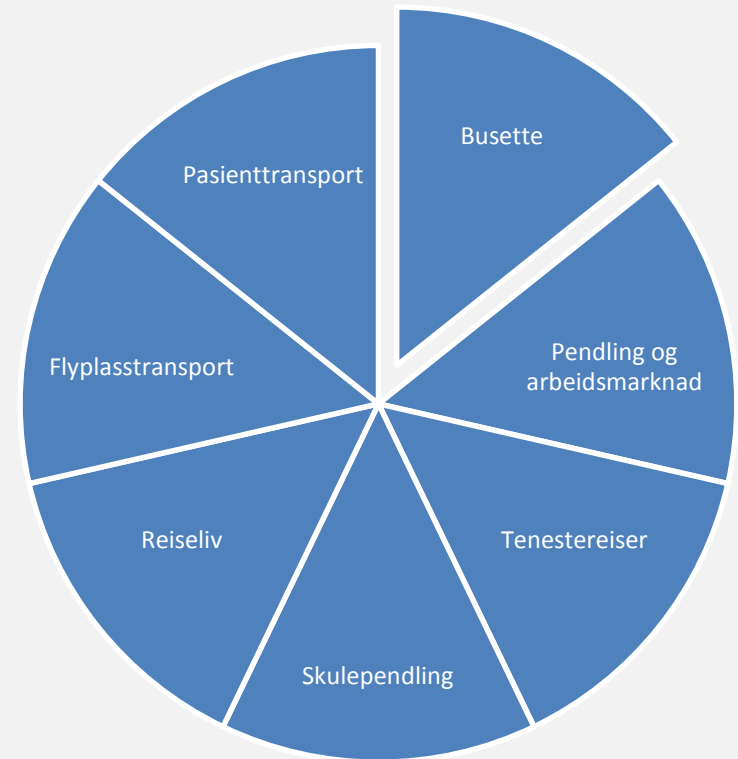
FEBRUAR 2019
VESTLANDSRÅDET

UTGREIING AV HURTIGBÅTRUTE BERGEN- ÅLESUND

RAPPORT

Transportmarknader som grunnlag for båtdrifta

- > Båten kan dekke ei rekke moglege transportmarknader
- > Betening av nye transportmarknader Selje–Ålesund må skje ut frå omsyn til dagens transportoppgåver.



Konklusjonane kort fortalt

- > Samla finner vi at **båtforbindelse via Stadunnelen** har potensial for nye reisande og vesentlege reisetidsreduksjoner som kan trekke til seg passasjerar.
- > Vi tilrår ei løysning med 2 båtar i rute Bergen-Ålesund. Denne løysninga er estimert til å gi **150 nye daglege passasjerar** – primært reisande mellom Ålesund/Søre Sunnmøre og strekninga Selje-Måløy-Smørhamn-Florø.

Stad Skipstunnell

- Vestlandsrådet skal behandle rapporten i juni
- Det er ikkje gjort politiske vedtak om etablering av ruter dersom tunellen vert bygd
 - I våre anbod vil det ikkje vere med rutetilbod gjennom Stad skipstunnel

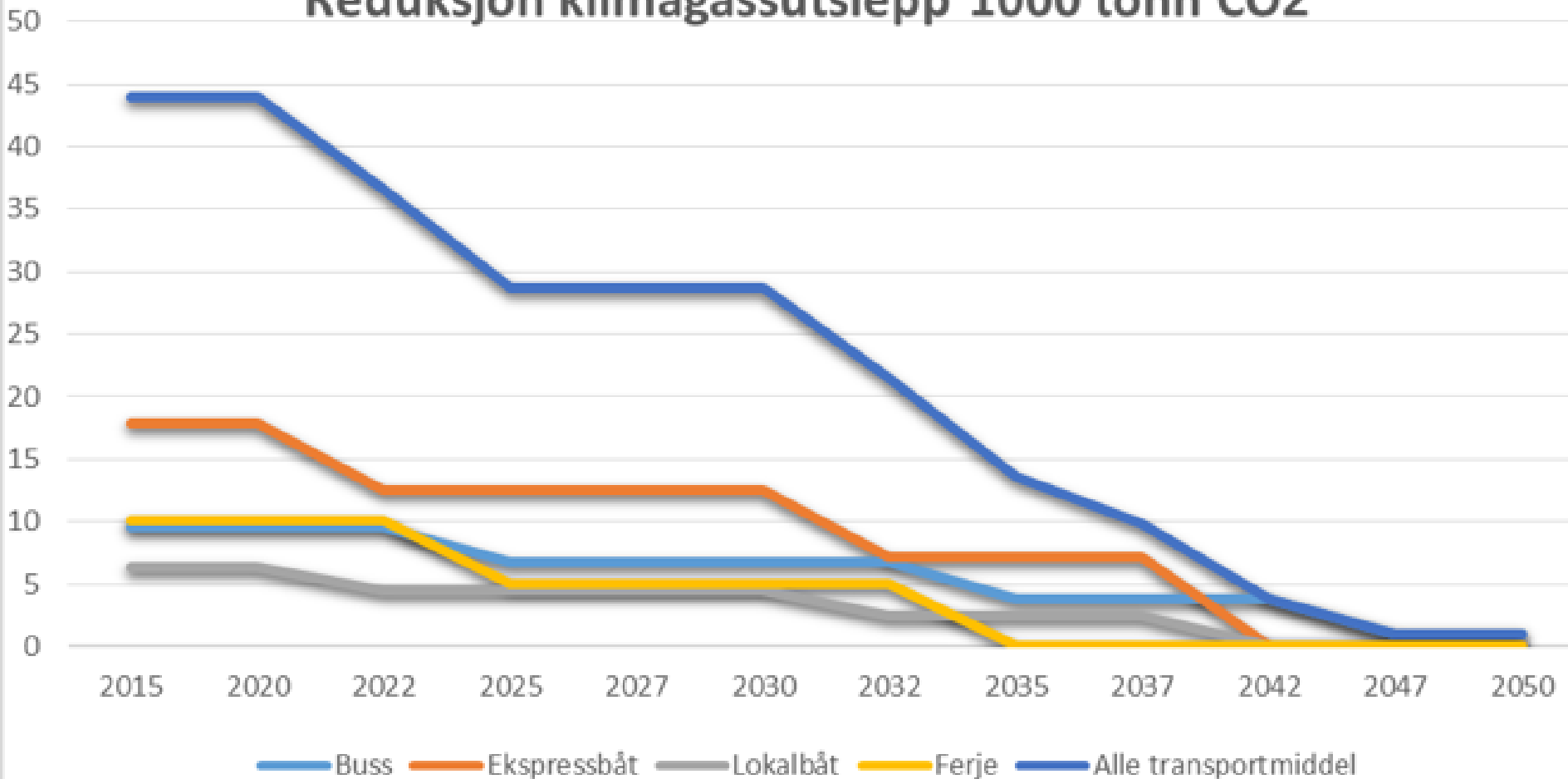
Tilbake til rutene vi har

- 16 ruter
- 20 båtar – 4 bilførande
- 2 – 290 seter
- 2 – 250 km
- 1 t/r pr veke – 5 turar pr dag
- Nettokostnad i 2019 på 127 mill. pr år

CO2 utslepp

Transportmiddel	Forbruk i liter	Utslepp i 1000 tonn CO2-ekv.
Ferjer	4 299 934	11,4
Hurtigbåtar (Bergensrute)	6 853 894	18,2
Lokalbåtar	1 659 556	4,4
Buss	4 004 949	10,6
SUM	16 818 333	44,7

Reduksjon klimagassutslepp 1000 tonn CO2



Figur: Oversikt over reduksjon av klimagassutslepp frå kollektivtrafikken i Sogn og Fjordane

Politikk - økonomi

- Politikerane i Sogn og Fjordane har prioritert grøne innkjøp på båt
- 105 mill.kr ekstra pr år til drift av båtruter i økonomiplanen frå 2022/2023
 - Klima
 - Universell utforming

Sogn og Fjordane fylkeskommune har litt erfaring med å kjøpe grønt

Verdens første batteriferje (2013)



Verdens finaste batteriferje (2019)



Alt vel – så langt

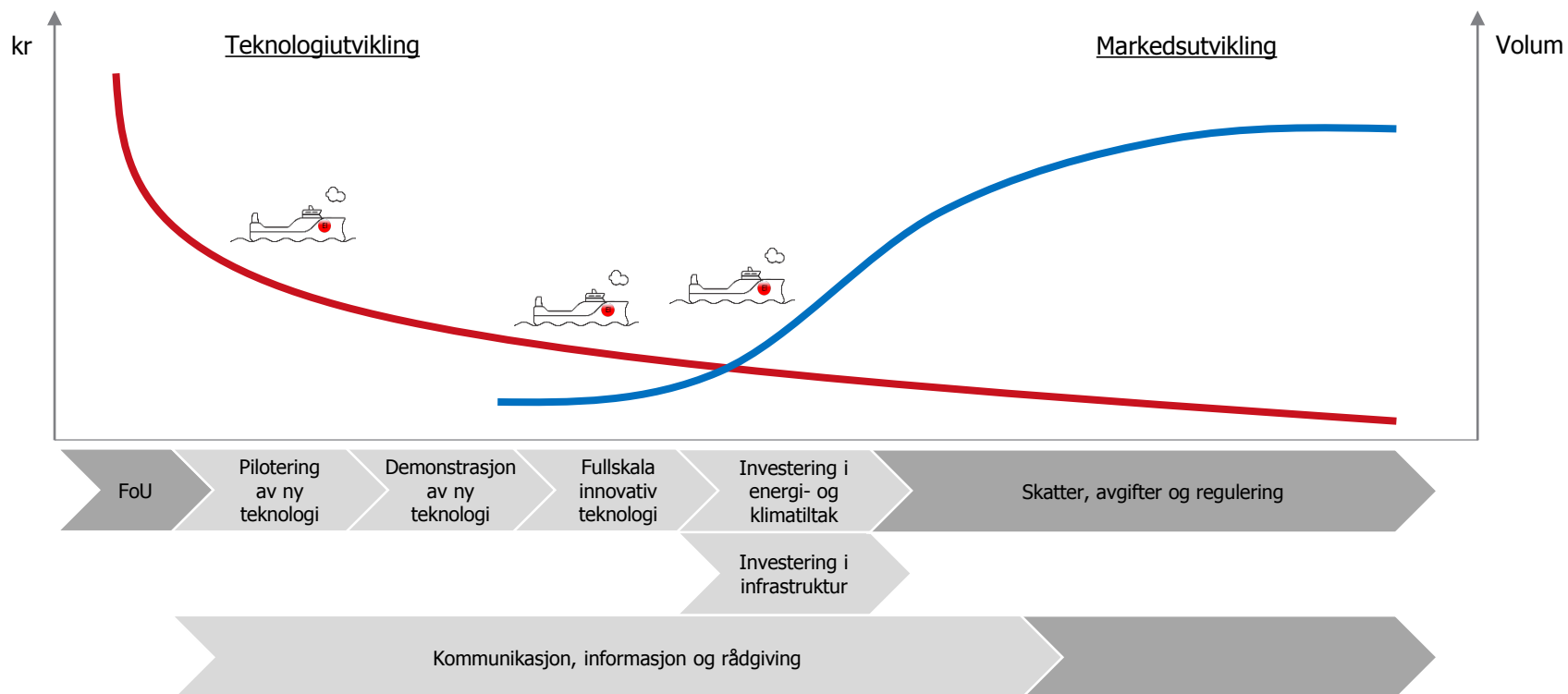
Men.....

- Kan vi stille krav om store energireduksjonar og/eller nullutslepp på ei eller fleire av rutene våre når vi publiserer konkurransen 20.11.2019 for **oppstart 01.05.2022?**

Tenestekontrakt

- Det er ikkje tid til FoU kontrakt, pilotering eller andre former for innovative innkjøp
- Vi kjem til å gjennomføre vanlege anbod med forhandlingar

Enova samspiller med andre virkemidler for å skape varige endringer



Utfordringane

- Kva er teknisk mulig?
- Når?
- Kva kostar det?

- Kor høg er risikoen?

Dersom det er fornuftig kan vi tilpasse

- Størrelse på pakkar
- Kontraktslengde
- Overgangsperiodar
- Innfasing
- Tildelingskriterium
- Andre ting som er avgjerande?

Treng å bli overbevist

- Vi er veldig usikre om vi kan kreve/få nullutsleppsløysingar på ei eller fleire av rutene våre 1. mai 2022
 - Dialogen med marknaden gir uklare svar
 - Signala på denne konferansen har vore sprikande
 - Klar januar 2020 - > midten av 20 talet -> 2030

Mykje anna enn nullutslepp

- Nullutslepp er berre ein liten del av anbod og drift av hurtigbåtrutene
 - Hjelp oss gjerne med kunnskap om f.eks:
Redusert energiforbruk, fartøy, regelverk, universell utforming, kaiar, eitt eller to skrog, fart, bemanning, kvalifikasjon, tildelingskriterium, vekting.....

Vi har alle muligheter

- Viljen og litt pengar er på plass
- Tar gjerne mot tips på korleis vi kan finne meir pengar
 - Med vanleg anbod er det avgrensa/ingen pengar å hente frå virkemiddelapparatet så lenge risikoen er høg
 - Krevjande å rekne heim.....

Deadline 30.juni

- Innen 30. juni må vi ha tileigna oss kunnskap
- Alle er hjertelig velkomne til å orientere/overbevise oss om saker vi bør ta hensyn til i anbodsarbeidet
 - I tillegg til at 1. mai 2022 ikkje er for tidleg for grønt skifte!!

Ta kontakt

batanbod@sfj.no

Takk for meg!